

Schwandorf



Der erste sichtbare Beweis, dass die Informationen aus dem Netz kein Blöf sind... Aus Regensburger Richtung hat Einfahrt: Dlr 20868 mit FME V60 11011 mit dem Werkstattwagen, an 16:19.

27.08.15

Schwandorf



Die „Pflicht“ war der Schlafwagen im Alex aus Prag!

27.08.15

Schwandorf



Gleich mal die Identität festhalten, ich spar mir aber jetzt das abtippen der vielen Ziffern, sind ja lesbar!

27.08.15

Schwandorf



Er wird vom Alex abgekuppelt und bleibt erstmal alleine auf Gleis 1 zurück...

27.08.15

Schwandorf



Das verbliebene Zuglaufschild gibt uns einen Hinweis auf seinen vorherigen Einsatz, und damit auch wie er wohl nach Prag gelangt sein dürfte...

27.08.15

Schwandorf



Als bald geht er jedoch eine innige Verbindung mit einem 3-achsigen Umbauwagen ein (das hätte er sich auf seine alten Tage wohl auch nie träumen lassen...) denn die weitere Führung übernimmt die FME...

27.08.15

Schwandorf



Stilecht und
sehenswert das
originale
Begleitpersonal...

Aber bis zur
Weiterfahrt ist es
noch 'ne Weile hin,
so gebe ich mich
zunächst anderen
Prioritäten in Form
der Versorgung
des Magens mit
den Nettigkeiten
eines Grillabends
mit Kollegen hin -
hab aber dazu
noch eine
Wegstrecke von
ca. 120km mit
Baustellen,
Feierabendverkehr
etc. vor mir.

27.08.15

Forchheim



Meine etwa 3-fach höhere Hörschtgeschwindigkeit brachte mir gut 2h Vorsprung, so daß ich auf dem Nachhauseweg mit Grillgut im Bauch noch eine Nachtaufnahme beim Richtungswechsel versuchen konnte. Wie erwartet sind die Lichtverhältnisse höchst miserabel.

27.08.15

Forchheim



Naja, mit Bahnsteigbeleuchtung geht es etwas besser.



Hier also der WLABm in Nachtaufnahme, wie es sich für einen Schlafwagen gehört...

27.08.15

Forchheim



Nach dem Umsetzen folgt die Bremsprobe - und dann: angenehme Nachtruhe!

27.08.15

Ebermannstadt



Tags drauf fand ich bei mäßigem Wetter in Ebermannstadt zwar die V60 vor, aber nicht das Objekt der Begierde, den WLABm. Und die V36 123 war auch nicht da - waren die schon unterwegs? Mist, das hatte ich mir anders vorgestellt... Obwohl ich mich eigentlich zeitig genug dran währte. Also auf nach Behringersmühle...

28.08.15

Behringersmühle



Ja, er weilt bereits in seinem „Versteck“, der WLABm. Mehr sieht man da am Streckenende nicht, nicht von der Strasse, nicht vom Bahnhof aus! Und träumt seinem großen Auftritt entgegen. Die V36 123 kam mir unterwegs Lz entgegen, die hatte ihn also dorthingebacht, nur etwas zu zeitig.

28.08.15

Behringersmühle



Manchmal muss man ans andere Ufer. In diesem Fall das der Wisent. Da ist die Übersicht eindeutig besser, und dort kommt auch kaum einer der Trainspotter hin, und die wenigen Wanderer interessiert das gar nicht, was da einsam und verlassen aber exotisch in der fränkischen Schweiz rumsteht...

28.08.15

Haag



Derweil dürfen die Mitreisenden das Tal der Wisent als Zubringer zu Ihrem Sonderschlafwagen in einer (von 3) Donnerbüchse(n) bereisen. Das unterirdische Wetter hatte ich mir jedoch anders vorgestellt, nun gut, es ist wie es ist.

28.08.15

Behringersmühle



Aber flugs wieder
zum
Streckenende. Die
letzte Chance für
V36 mit WLABm
solo.

Gebongt!

28.08.15

Behringersmühle



Es folgt der ganz große Auftritt, mit Begleitung von Radio und Fernsehen. Und weiterhin Regen :-)

28.08.15

Behringersmühle



In der Ausfahrt
aus
Behringersmühle
wartete
modernste
Aufnahmetechnik.
Auch diese
musste mit dem
Wetter vorlieb
nehmen, so wie
es nunmal war.

28.08.15

Behringersmühle



Die russische Fahne wird hochgehalten, aber der Himmel weint unverdrossen.

28.08.15

Muggendorf



Ich brech ab, es macht keinen Spaß, in Erlangen ist derweil biergartentauglicher blauer Himmel!

28.08.15

Freihöls



29.08.15

Am Samstag ging die Fahrt dann in aller
Herrgottsfrüh weiter. Als die Sonne aufging,
fand ich mich bereits in Freihöls ein.

© Peter S. Wolf

Freihöls



29.08.15

Und damit hatte ich dann einmal wieder ein glücklicheres Händchen, denn es war nicht nur lichttechnisch freundlich genug, sondern auch noch eine Kreuzung angesagt!

© Peter S. Wolf

Freihöls



...weil dank des Zwischenhalts konnte ich mich endlich auch dem einmaligen, unglaublichen Zuglaufschild gebührend widmen!

29.08.15

Freihöls



Doch alsbald findet die Kreuzung (mit 612 061/561) tatsächlich statt!

29.08.15

Freihöls



Der 612 061/561 ist den Blicken noch nicht ganz entschwunden, schon steht die Ausfahrt, aber die fränkischen Eisenbahner sorgen sich noch gemütlich um ihre heißen? - Lager. Sie liegen etwa 1h vor dem Plan! Aber die Schranken (im Rücken des Fotografen) sind solange geschlossen, 2 dort wartende Autofahrer geben entnervt auf und wenden...

29.08.15

Freihöls



Aber schließlich geht es doch weiter!

29.08.15

Schwandorf



29.08.15

Die mit rasanter Fahrt gewonnene Stunde bringt aber letztlich nichts, denn sie wird in Schwandorf auf Gleis 1 nur wieder wartend abgemumelt. Derweil schmieden Einsatzleiter von der Länderbahn, Fahrdienstleiter von DB Netz und Zugführer der FME die Pläne der nötigen Rangierfahrten zur passenden Übergabe des Wagens. Erst als auf Gleis 1 die Ankunft des Alex 356 nach München droht, muss dieses geräumt werden. V 60 11011 setzt dazu zunächst über Gleis 2 um und schiebt dann die beiden mitgebrachten Wagen in die Bahnmeisterei!

Schwandorf



2 x Alex nach München, links der aus Hof, rechts aus Prag. Beide enden heute in Regensburg, und fahren direkt wieder zurück. Weiterfahrt für die Reisenden baubedingt mit Bus...

29.08.15

Schwandorf



Als die beiden ALX den Bahnhof verlassen haben, können wir die Franken verabschieden. Sie haben Ihre Aufgabe erledigt und den WLABm in der Bahnmeisterei zurückgelassen - aber auf Gleis 1 steht noch die 223 069, welche den Alex aus Prag herzog. Die beiden müssen erst noch ihren Platz tauschen...

29.08.15

Schwandorf



Also sägt 223 069 über Gleis 2 wieder nach Gleis 1 zum wartenden WLABm in die Bahnmeisterei. Sie hat auf Ihrer linken Seite ein seltsames Erscheinungsbild, es fehlen nicht nur sämtliche Logos, sondern
29.08.15 auch der gelbe und der untere graue Streifen...

Schwandorf



Die „Besichtigung“ der Bahnmeisterei ist beendet, weshalb die 223 069 den WLABm nicht gleich an den gegenüberliegenden Haken genommen hat um mit ihm vor dem ALX 353 nach Pilsen zu fahren, hat sich mir zu diesem Zeitpunkt noch nicht erschlossen...

29.08.15

Schwandorf



Es ist ja noch Zeit bis zur Abfahrt, und so nehmen die beiden den nächsten Besichtigungspunkt für die Mitreisenden in Angriff, nämlich das Betriebswerk der Länderbahn... Mir fiel nichts besseres ein, als es ihnen gleichzutun, wenigstens bis zum Zaun.

29.08.15

Schwandorf



...und dort hab ich dann begriffen, dass auch der Kulturwagen noch mitgenommen werden will! Als Einspanner kann er ja nicht bis Prag im Zug bleiben, sondern muss spätestens in Pilsen ausgereiht werden und deshalb noch vor den WLABm gereiht werden!

29.08.15

Schwandorf



...und schon hat Einfahrt der ALX 353 „Albert Einstein“ aus Regensburg mit der rückkehrenden Garnitur aus dem ALX 356 „Karel Capek“, der heute den WLABm mitführen darf!

29.08.15

Schwandorf



29.08.15

Lok mit Zusatzwagen sind bereit und und rücken an!

Schwandorf



29.08.15

Was für eine Reihung! Man stelle sich derartiges mit Triebwagen vor...

Schwandorf



Also: 92 80 1 223 069-6 D-VBG FS 1 voraus
D-VBG 56 80 84-94 044-0 ABvmdz „Zug zur Kultur“ Gang rechts
522070-80329-5 WLABm RZD 001 02426 Gang links
D-VBG 56 80 22-90 213-0 Bm Gang links
CZ - CD 61 54 20-71 035-7 Bdmpee ²³³ „Gang“ links
CZ - CD 61 54 20-70 523-3 Bee ²³⁸ Gang rechts
CZ - CD 61 54 84-71 030-1 Bbdgmee ^{2..} „Gang“ links
CZ - CD 61 54 85-71 006-0 ARmpee ⁸³² „Gang“ links
CZ - CD 51 54 20-41 664-3 B ²⁴⁹ Gang links
CZ - CD 51 54 20-41 680-9 B ²⁴⁹ Gang links



29.08.15

Gute Fahrt!